

普通二輪限定解除

ついに合格しましたッ!!

おへっ!!

あざむき♡

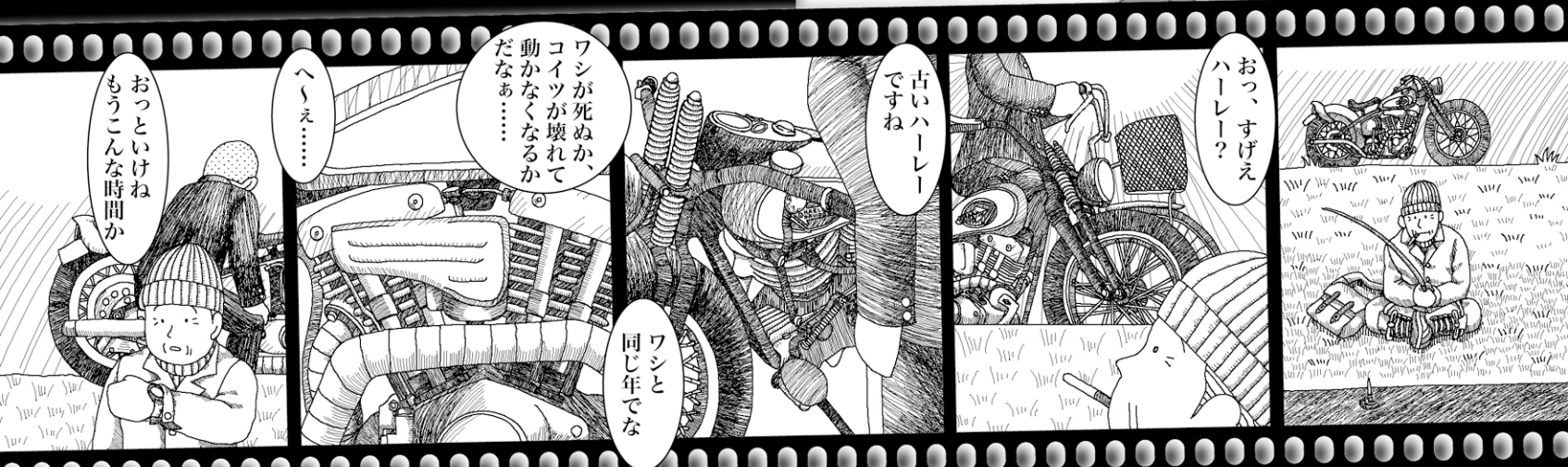
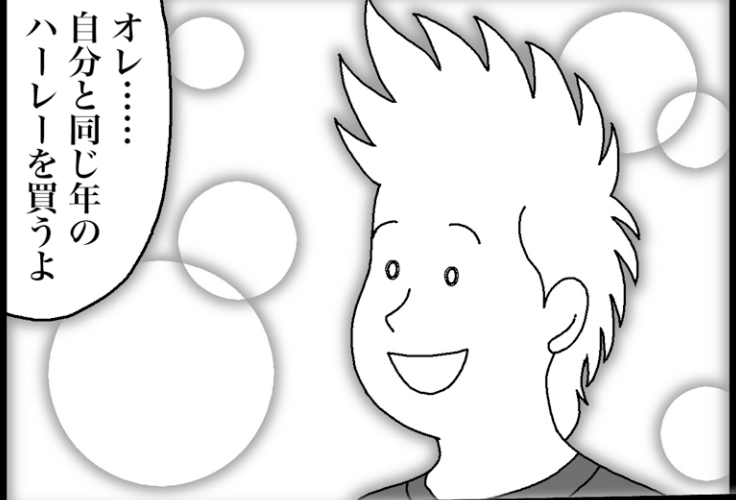
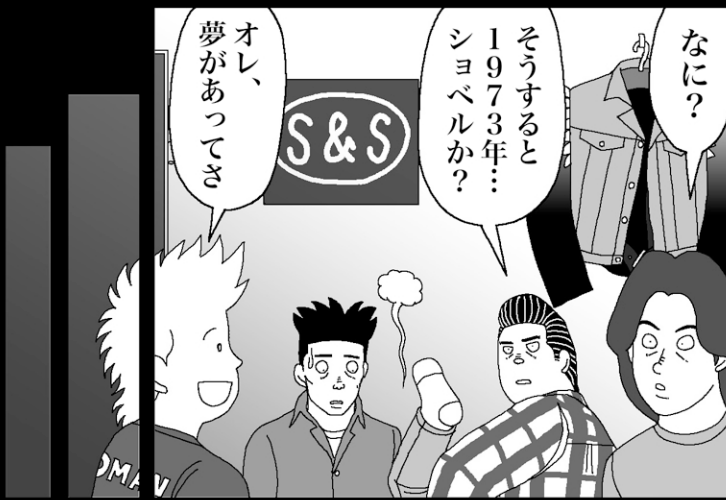
WILDMAN

※*当時は裏面に簡単な表示でした

THE WILD MAN

ザ・ワイルドマン
SHIGEKI WATANABE

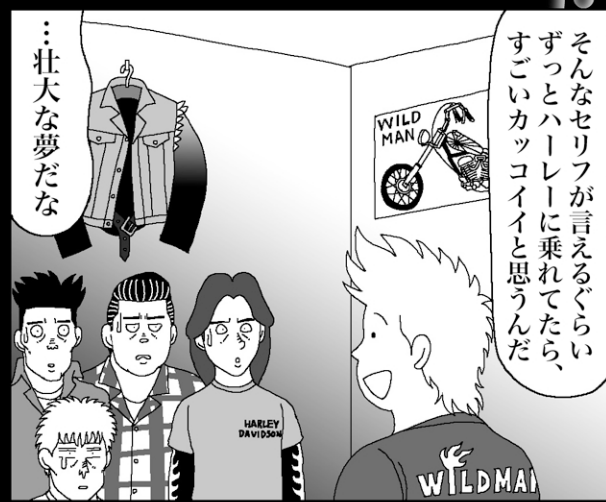
ハーレーを買おう!の巻





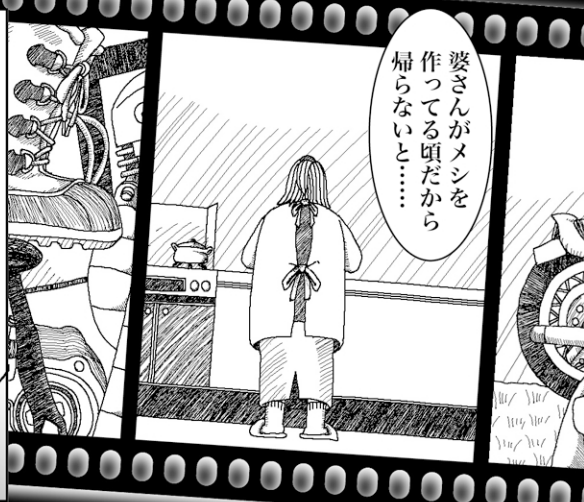
その年式はないなあ……

しかし、そこから長かったー

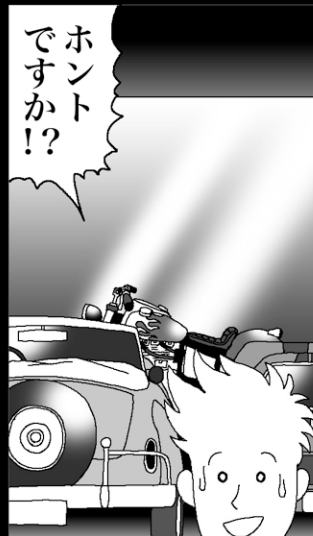


…壮大な夢だな

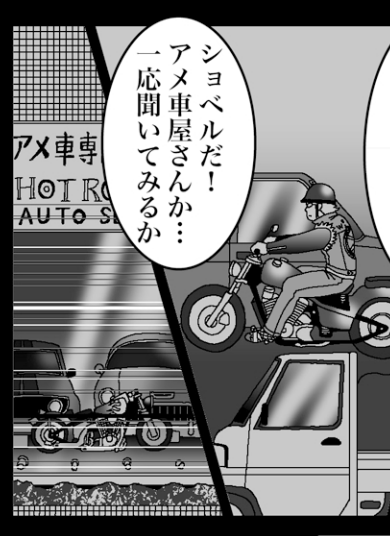
そんなセリフが言えるぐらい
ずっとハーレーに乗れてたら、
すごいカッコイイと思うんだ



婆さんがメシを
作ってる頃だから
帰らないと……



ホント
ですか!?



シヨベルだ!
アメ車屋さんか:
一応聞いてみるか



こんなに苦労すると
思わなかったなあ



年式を指定
されちゃうとねえ……

1973年の生産台数
自体が少ないんだよ



ドキ…
ドキ…

1971-1973年
3.5クランク
キャブはSUカ…
前後16インチ
セルは取っちゃったんだ…
フレキシはフロントがノーマルで
リアはGOLEA.
ソアはGOLEA.
車検はこのまま
通せるのかな…



これを売ってもらえませんか!?
お願いします!!

頭金ナシの最長ローンで!!



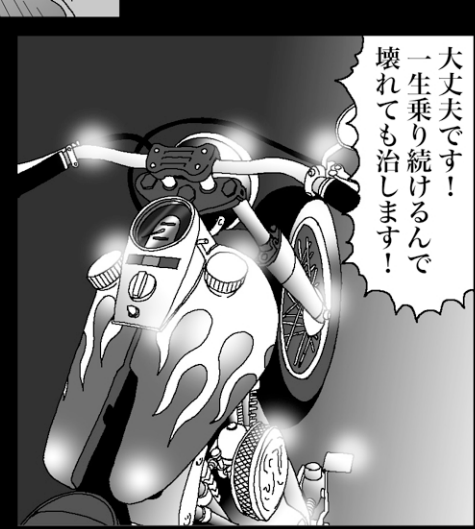
2C 34H3

ケースの打刻が『H3』
になってるだろ?これは
1973年製ってことだよ



今もまだ、夢の途中ー

- それから二十五年ー
- キックギア欠損
 - アクセルワイヤ断裂(シカ)
 - 第一次カスタム
 - 再びキックギア欠損
 - オイルシール断裂
 - ガンソリタンク引火
 - 腰上オーバーホール
 - 腰下オーバーホール
 - 電装引き直し
 - 第二次カスタム
 - ステップ折れる
 - チェーンガード巻きこみ
 - フロントアレーキ壊れ
 - バルトに足を巻きこまれる
 - クルマに巻きこまれる
 - 第三次カスタム
 - レギュレーター故障(シカ)
 - スポンジ折れる
 - バルトガード折れる
 - バッテリーパンク
 - ブレンディンク折れる



大丈夫です!
一生乗り続けるんで
壊れても治します!